

## Protocolo de pruebas del pararrayos Active1D

Se puede probar el pararrayos Active1D® en fábrica o en el sitio donde está instalado gracias a su caja de prueba. No obstante, es altamente recomendado que la prueba se haga por personas capacitadas por el fabricante.

### **Recordatorio: Funcionamiento del pararrayos Active1D®**

Se obtiene el avance de cebado del pararrayos Active1D® gracias a un dispositivo llamado « dispositivo de impulsión ». Su principio consiste en almacenar la energía electrostática presente en la atmosfera cuando se acerca una nube de tormenta y lanzar el cebado de la descarga ascendente al momento indicado.

Este dispositivo se pone en funcionamiento con un sensor integrado que mide el valor del campo eléctrico ambiente.

Provoca así una inversión casi-instantánea de la polaridad de la cabeza del pararrayos provocando una amplificación del campo eléctrico en su punta.

### **Garantía del pararrayos Active1D®: Recordatorio**

El pararrayos Active1D® cuenta con una garantía de 18 meses. Después de este periodo, se recomienda realizar pruebas para validar el buen funcionamiento del equipo. Se realizara la prueba en acuerdo con el protocolo descrito en los párrafos siguientes.

### **Probador exclusivo para el pararrayos Active1D®**

Se puede hacer verificaciones del pararrayos directamente en el sitio Active1D® gracias a su probador (verificación inicial, verificaciones periódicas según la norma NFC 17 – 102)

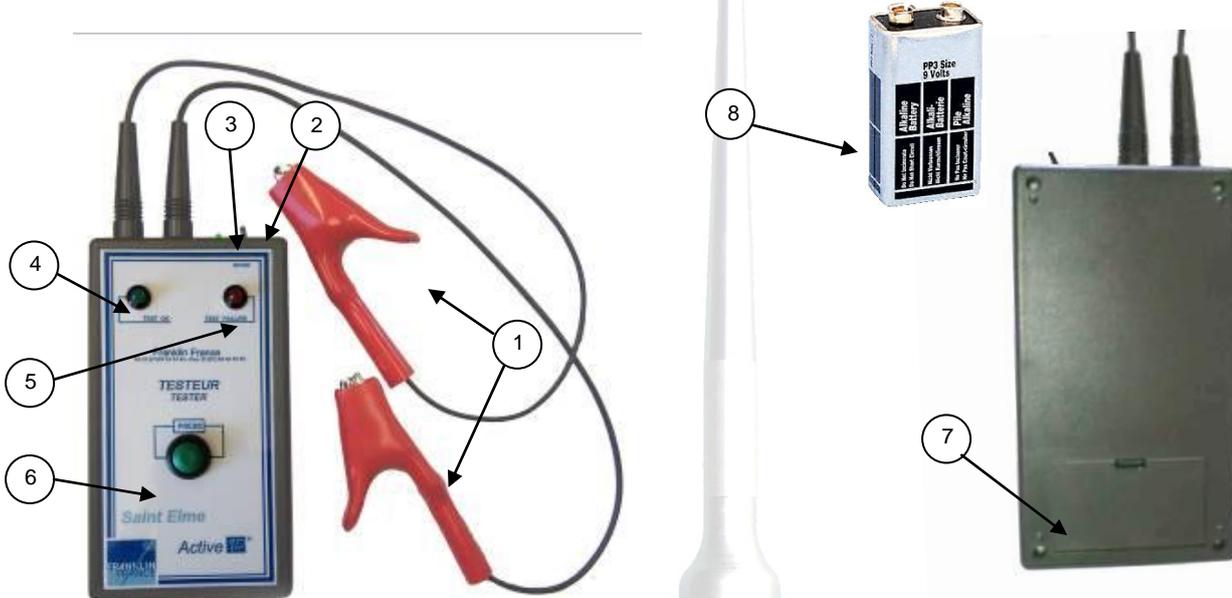
Se verifica el buen funcionamiento del pararrayos **Active1D®** con el TESTER ACTIVE 1D. Este probador se compone de una caja portátil en plástico ABS, equipado con un vidente verde de validación de prueba, un vidente rojo que indica el disfuncionamiento del pararrayos, y de dos pinzas tipo cocodrilo; una pinza se conecta en la punta del **Active1D®** y la otra se conecta en la parte baja del descargador (ver imagen abajo). Se asegura la alimentación de este probador con una pila. La fijación por LED indica de forma instantánea el resultado de prueba obtenido (positivo o negativo).

**Referencia: AFV 0050 TT**

## Modo operatorio

El protocolo para realizar la prueba del Saint Elme Activ1D<sup>®</sup> es la siguiente:

### 1- Descripción del probador:



1. Pinza «cocodrilo » aislada
2. Botón de encendido / apagado
3. Led **Verde** indicador del encendido
4. Led **Verde** indicador validando la prueba
5. Led **Rojo** indicador de defecto de prueba
6. Botón pulsador **verde**
7. Puerta del compartimiento de la batería
8. Batería 9V

### CARACTERISTICAS :

- **Temperatura de funcionamiento :** de -20 a +50°C
- **Alimentación :** Pila 9 V, tipo PP3
- **Caja:** ABS (UL94V0), IP54.
- **Dimensiones :** 170 x 86 x 34 mm
- **Peso :** ± 200 g
- **Garantía del probador :** 18 meses

### 2- Instalación de la batería:

- Remover la puerta (7) del compartimiento de la batería.
- Conectar el hilo PP3 a la batería 9V (8).
- Colocar en el compartimiento de la batería.
- Cerrar la puerta (7).



### 3- Puesta en marcha :

- Presionar la posición "on" (2) del botón : La Led **verde** (3) indica la posición encendido.



- Presionar el botón « **APPUYER** »(6): La Led **roja** (5) « **Echec test** » debe ser activada.



### 4- Prueba:

- Conectar la pinza "cocodrilo" aislada (1) en la parte alta del pararrayos **ACTIVE 1D®** (**punta**) y la otra en la parte baja.



- Presionar el botón **verde** « **APPUYER** » (6): La Led **verde** « **Test OK** » (4) debe indicar: **Etat du PDA est OK** (el estado del pararrayos está OK).



**NB:** En la ocasión del primer uso del probador, puede ocurrir que la led sea **roja** (5). Si fuera el caso, presionar el botón **verde** « **APPUYER** » (6) durante 3 segundos, y la Led **verde** se prende.

#### **5- Mantenimiento del probador :**

Limpieza: Limpiar el probador con un trapo y con agua. Con el fin de no dañar los componentes de plástico, no se debe usar benceno, alcohol, éter, diluentes para pintura, acetona o cualquier otro solvente.

#### **6- Anomalia de funcionamiento:**

- Si la Led **verde** (3) indicador de encendido no está en “on”:
  - o Verificar la conexión de la batería.
  - o Verificar el conector de la batería.
  - o Verificar la tensión de la batería.
- Si la prueba indica que el PDC está en defecto (LED **roja**):
  - o Repetir la prueba.
  - o Verificar las conexiones de las pinzas “cocodrilos” (1) en la punta y en la parte baja.
  - o Verificar los cables de prueba (posiblemente cortados).

#### **7- Soporte :**

Para cualquier soporte, contactar la fábrica:

**Franklin France**, 13 rue Louis Armand, 77330 Ozoir-la-Ferrière, Tel. 33 (01) 60 34 54 44.

**NO OLVIDAR DE APAGAR EL SISTEMA  
CUANDO SE TERMINA LA OPERACION DE PRUEBA**